

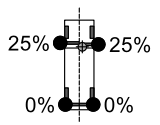
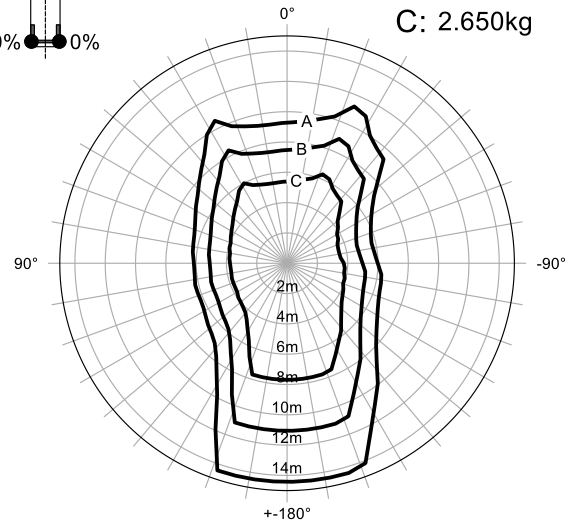
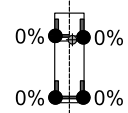
TRAGLAST DIAGRAMM

Abstützsituation

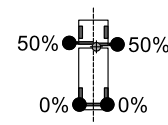
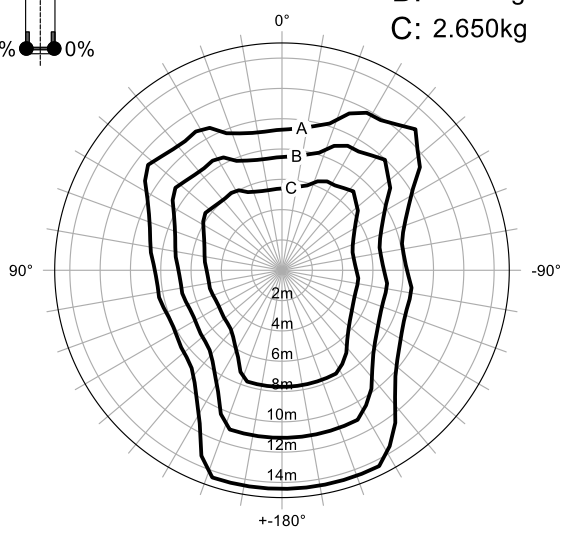
Vollabgestützt

Max. auftretende Stützkraft F_{max} 151kN (dynamisch)

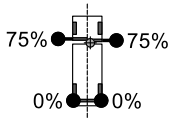
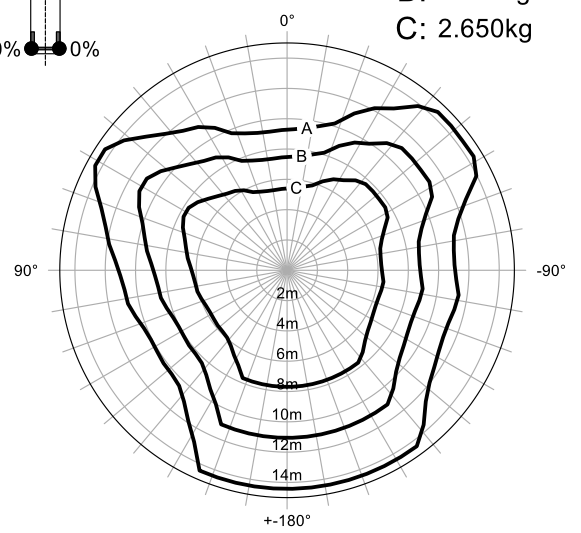
- ... Stütze nicht aktiv
- ... Stütze aktiv
- % ... Auslegerhub



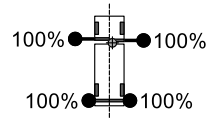
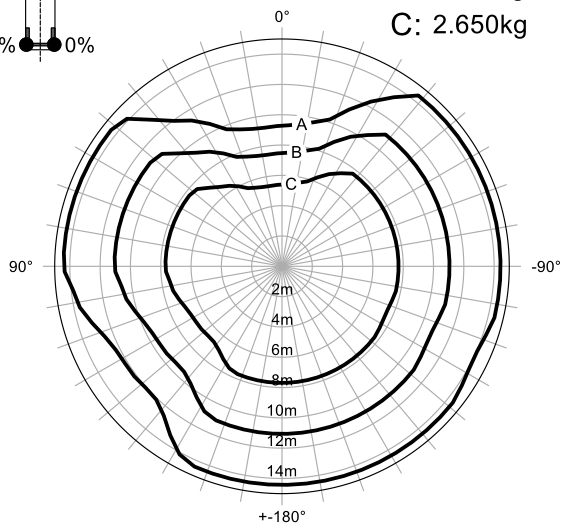
A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg



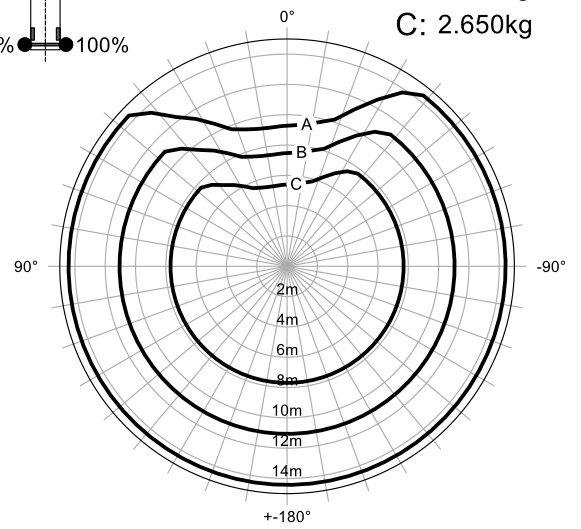
A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg

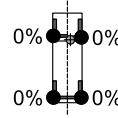


A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg



A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg





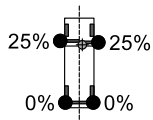
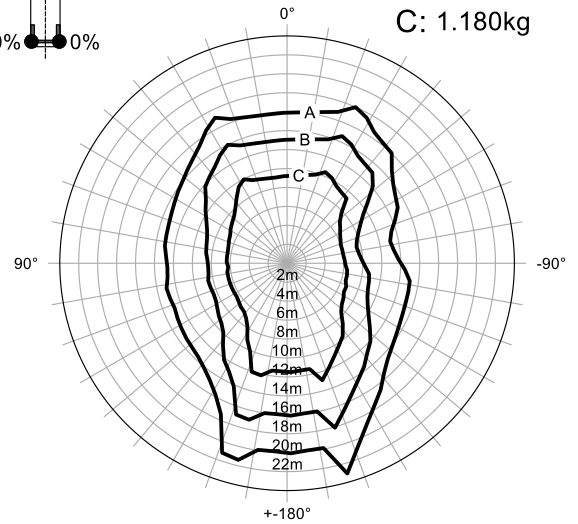
TRAGLAST DIAGRAMM

Abstützsituation

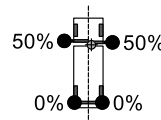
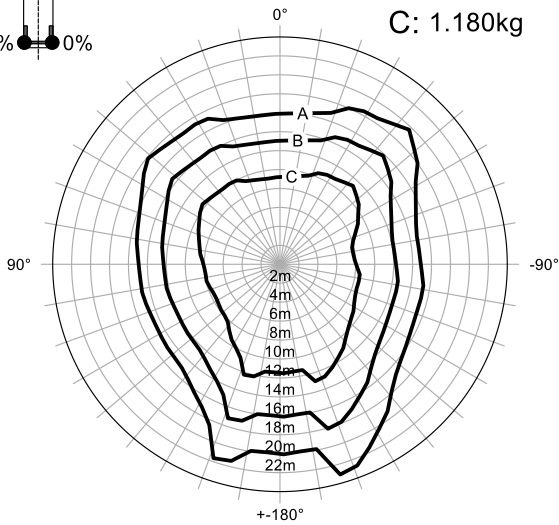
Vollabgestützt

Max. auftretende Stützkraft F_{max} 151kN (dynamisch)

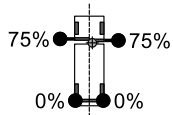
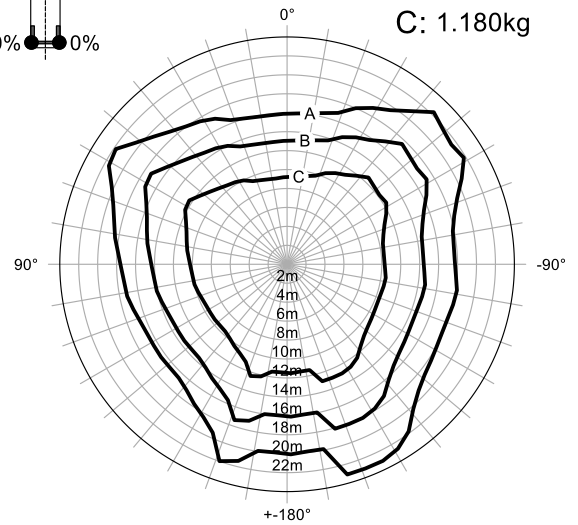
- ... Stütze nicht aktiv
- ... Stütze aktiv
- % ... Auslegerhub



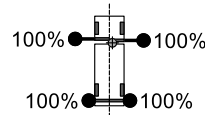
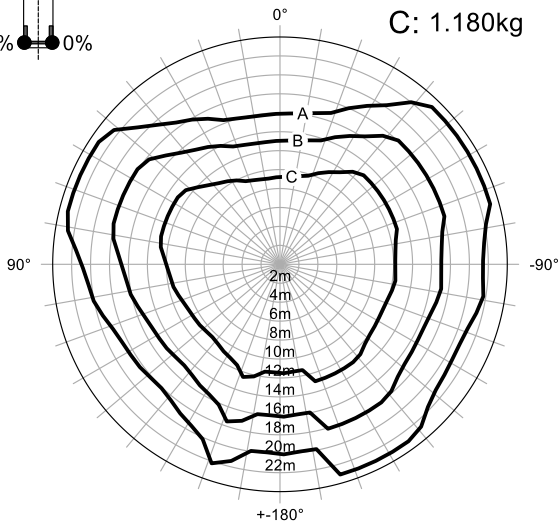
A: 430kg
B: 700kg
C: 1.180kg



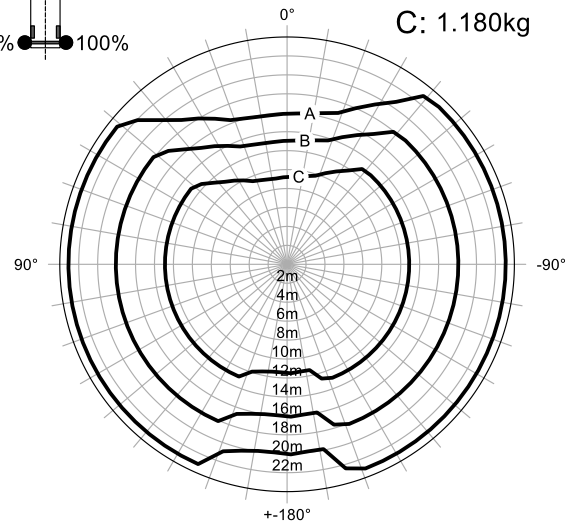
A: 430kg
B: 700kg
C: 1.180kg



A: 430kg
B: 700kg
C: 1.180kg



A: 430kg
B: 700kg
C: 1.180kg

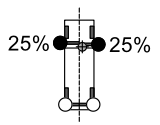
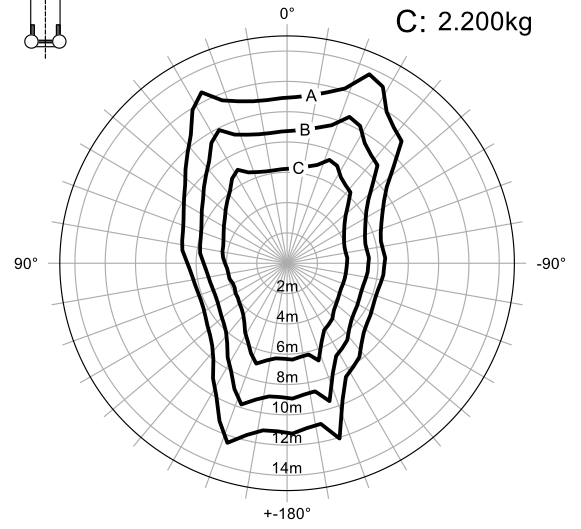
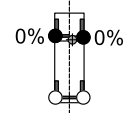


TRAGLAST DIAGRAMM

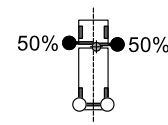
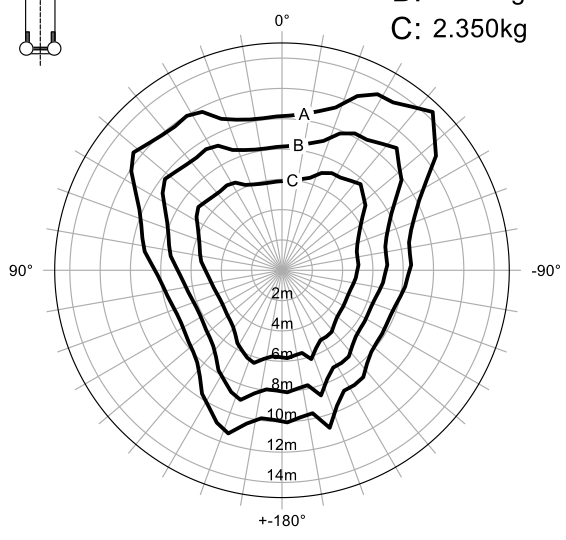
Abstützsituation
Teilabgestützt

Max. auftretende Stützkraft F_{max} 151kN (dynamisch)

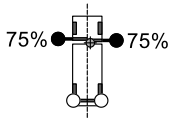
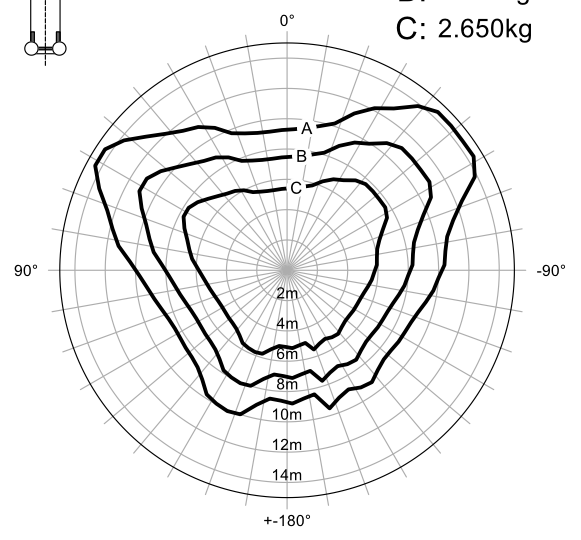
- ... Stütze nicht aktiv
- ... Stütze aktiv
- % ... Auslegerhub



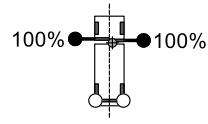
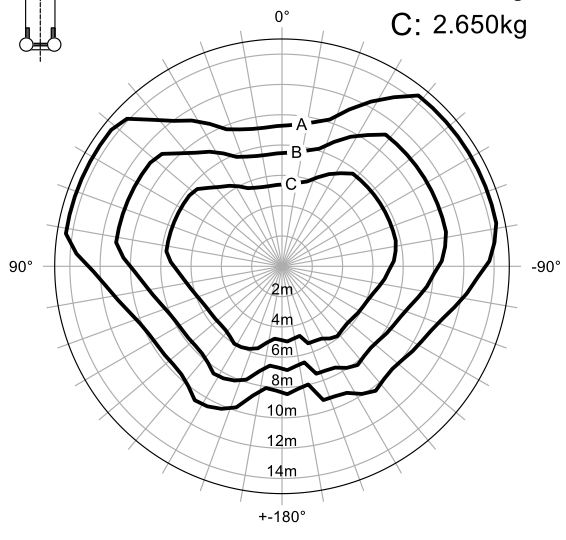
A: 1.120kg
B: 1.500kg
C: 2.350kg



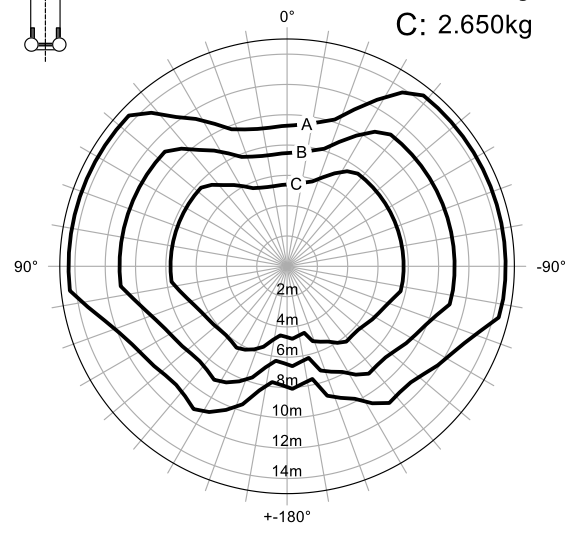
A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg



A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg



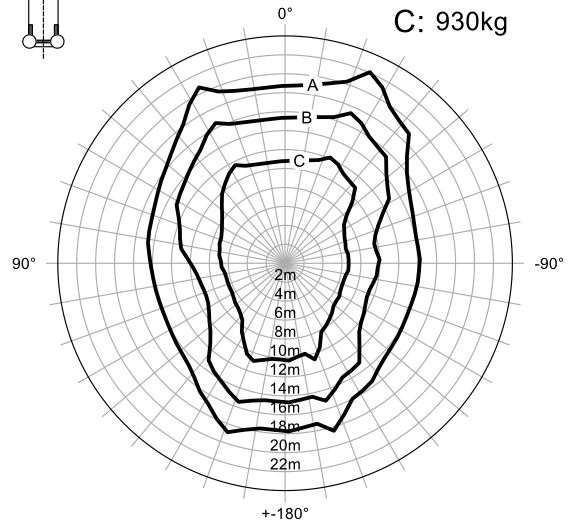
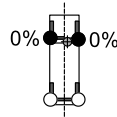
A: 1.260kg
B: 1.700kg
C: 2.650kg



A: 200kg

B: 480kg

C: 930kg



TRAGLAST DIAGRAMM

Abstützsituation

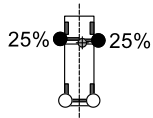
Teilabgestützt

Max. auftretende Stützkraft F_{max} 151kN (dynamisch)

○ ... Stütze nicht aktiv

● ... Stütze aktiv

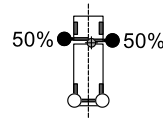
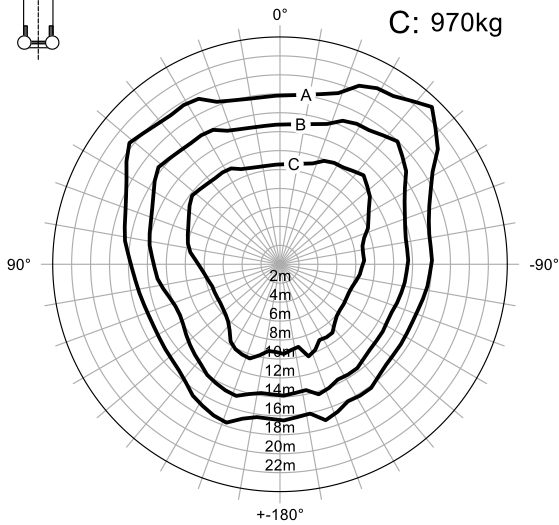
% ... Auslegerhub



A: 260kg

B: 550kg

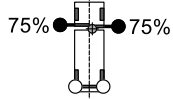
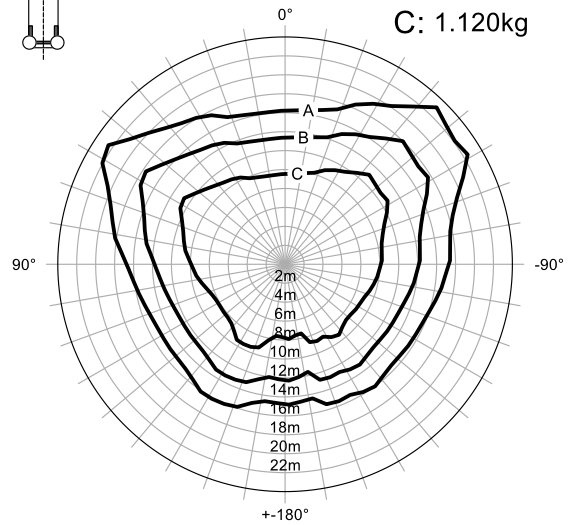
C: 970kg



A: 390kg

B: 670kg

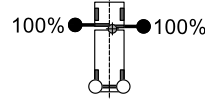
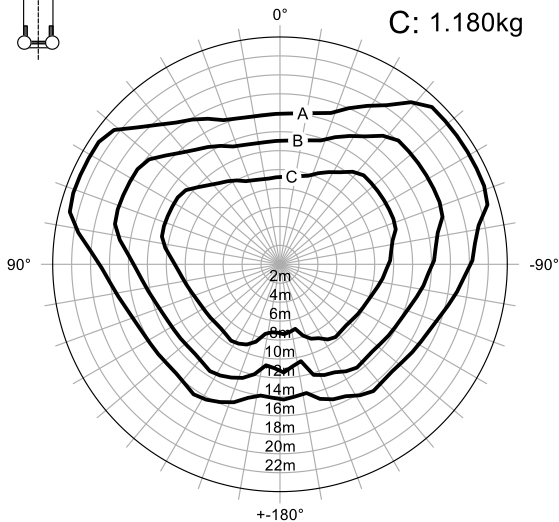
C: 1.120kg



A: 430kg

B: 700kg

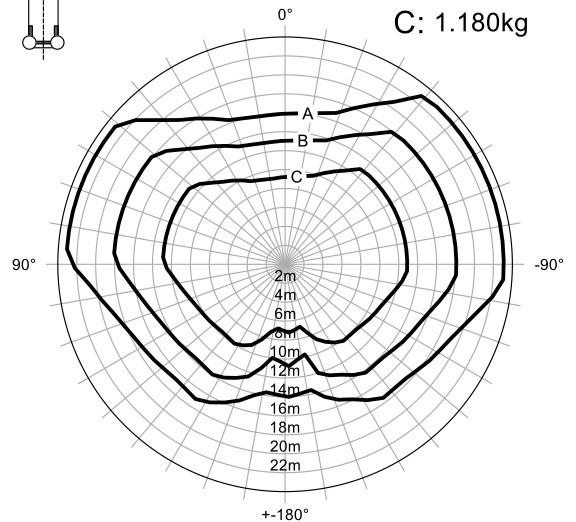
C: 1.180kg



A: 430kg

B: 700kg

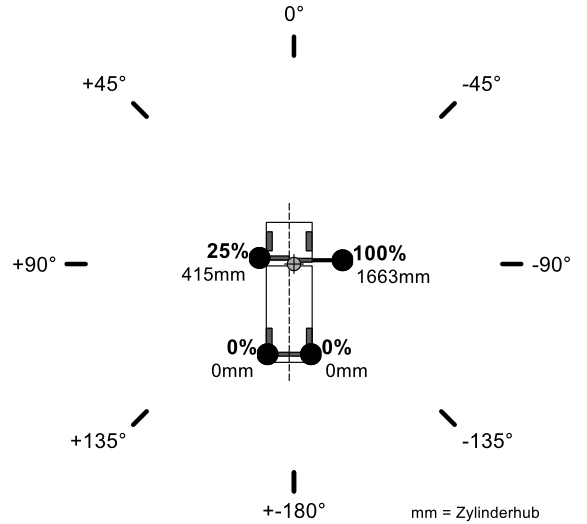
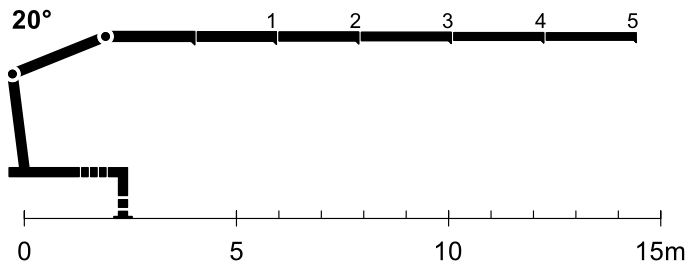
C: 1.180kg



BEISPIELE ZU HUBKRAFT

für wiederkehrende Prüfung

Vollabgestützt ohne schaltbarem Gewicht



	0 (4,3m)	1 (6,2m)	2 (8,1m)	3 (10,2m)	4 (12,3m)	5 (14,4m)
0°	3.450kg	2.150kg	1.520kg	1.100kg	870kg	730kg
+45°	4.150kg	2.650kg	1.880kg	1.400kg	1.120kg	940kg
+90°	3.150kg	1.960kg	1.360kg	980kg	770kg	640kg
+135°	3.350kg	2.100kg	1.460kg	1.060kg	830kg	690kg
+180°	5.200kg	3.400kg	2.450kg	1.860kg	1.500kg	1.260kg
-135°	5.200kg	3.400kg	2.450kg	1.860kg	1.500kg	1.260kg
-90°	5.200kg	3.400kg	2.450kg	1.860kg	1.500kg	1.260kg
-45°	5.200kg	3.400kg	2.450kg	1.860kg	1.500kg	1.260kg

Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.

Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützstatus
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

Überprüfung eines Punktes

- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
 - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
 - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

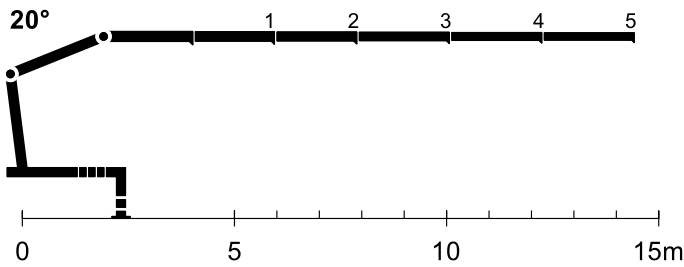
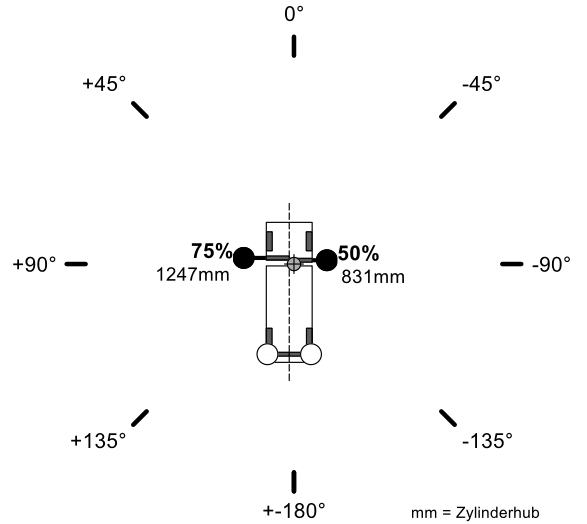
Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

- Beliebige viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinstellung, aber in jedem Fall noch sicher.

BEISPIELE ZU HUBKRAFT

für wiederkehrende Prüfung

Teilabgestützt ohne schaltbarem Gewicht



	0 (4,3m)	1 (6,2m)	2 (8,1m)	3 (10,2m)	4 (12,3m)	5 (14,4m)
0°	3.450kg	2.150kg	1.520kg	1.100kg	870kg	730kg
+45°	5.100kg	3.300kg	2.400kg	1.820kg	1.460kg	1.240kg
+90°	4.550kg	2.950kg	2.100kg	1.580kg	1.280kg	1.080kg
+135°	3.600kg	2.300kg	1.600kg	1.180kg	930kg	780kg
+180°	3.200kg	2.000kg	1.380kg	1.000kg	780kg	650kg
-135°	3.250kg	2.050kg	1.400kg	1.020kg	790kg	660kg
-90°	3.900kg	2.500kg	1.760kg	1.300kg	1.040kg	870kg
-45°	5.200kg	3.400kg	2.450kg	1.860kg	1.500kg	1.260kg

Handhabung dieses Dokumentes

Dieses Dokument dient als Unterstützung für wiederkehrende Prüfungen.

Die Tabelle zeigt die eingestellte Hubkraft des Kranes

- im gezeigten Stützstatus
- bei verschiedenen Schwenkwinkeln
- für verschiedene Ausfahrweiten (pro Schubarm)

Überprüfung eines Punktes

- Unbeladenes Fahrzeug positionieren
- Abstützposition laut Bild herstellen (Ausleger und Stützzylinder exakt laut Darstellung!)
- Einen beliebigen Schwenkwinkel in der Tabelle auswählen
- Eine für diesen Winkel passende Prüflast auswählen (Wert laut Tabelle und Reichweite)
- Kran in stärkster Armstellung (Achtung auf Hauptarmwinkel) in die gewählte Position bringen
 - Die Last muss laut Darstellung gehoben werden können
 - Nach geringem Ausfahren des Schubsystems (5 bis 10%) muss das System abschalten

Prüfungsvorgang, Kriterien, Beurteilung

- Beliebige viele Punkte (Vorschlag 3-5) laut obiger Anleitung überprüfen
- Die Überprüfung gilt als bestanden, wenn das System in der entsprechenden Position abschaltet.
- Auf Grund der Einflussfaktoren bei der Kranpositionierung (exakte Abstützposition, Schwenkwinkel, Armwinkel, Prüflast) können Toleranzen von ca. 10% auftreten
- Die Standsicherheit des Fahrzeuges ist dabei entsprechend der Systemeinrichtung, aber in jedem Fall noch sicher.